



RAKVERE NOTAR IRMA RAHNU
NOTARI AMETITEGEVUSE RAAMATU
REGISTRI NUMBER

1536

RIIGIVARALE ISIKLIKU KASUTUSÕIGUSE SEADMISE LEPING,
ASJAÕIGUSLEPING JA KINNISTAMISAVALDUS

Käesoleva lepingu on koostanud ja tõestanud Rakvere notar Irma Rahnu, kelle büroo asub Rakveres Lai tn 14, kahekümne kolmandal mail kahe tuhande kahekümne kolmandal aastal (23.05.2023. a) ning selles notariaalaktis osalejad on

Eesti Vabariigi nimel riigivara valitseja **Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus Transpordiamet**, registreeritud registris nr 70001490 all, aadress Valge tn 4, Tallinn, elektronposti aadress info@transpordiamet.ee, edaspidi lepingus **Transpordiamet**, mille esindajana tegutseb volikirja alusel **Jaan Rea**, isikukood 37907204220, kes on tuvastatud PPA andmebaasi alusel

ja

Rakvere vald, Rakvere Vallavalitsus registreeritud registris registrikoodi 77000329 all, aadress Kooli tn 2, Sõmeru alevik, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond, elektronposti aadress vallavalitsus@rakverevald.ee, edaspidi nimetatud **KOV**, mille esindajana tegutseb volikirja alusel **Jaan Kangur**, isikukood 37402206011, kes on tuvastatud PPA andmebaasi alusel.

Transpordiamet ja KOV edaspidi lepingus koos nimetatud lepingupooled, kes sõlmisid käesoleva riigivarale isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu (edaspidi leping) võttes aluseks riigivaraseaduse § 19 lõikele 1¹, § 18 lõike 2 punktile 1 järgnevalt:

I Üldsätted

1. Üldsätted

- 1.1. Lepingu eesmärgiks on reguleerida suhteid, õigusi, kohustusi ning vastutust Transpordiameti ja kohaliku omavalitsuse (edaspidi KOV) vahel lepingu eseme (riigivara) kasutamiseks andmisega ning lepingu esemele ehitatava tee ja samal kinnisasjal olemasoleva tee teehoiu korraldamisel.
- 1.2. Pooled juhinduvad omavaheliste suhete reguleerimisel lepingust ning lepinguga reguleerimata küsimustes Eesti Vabariigi õigusaktidest ning hea usu põhimõttest.
- 1.3. Poolte esindajad kinnitavad, et neil on kõik õigused ja piisavad volitused sõlmida leping esindatava nimel kooskõlas õigusaktidega ja nad ei tea ühtegi takistust lepinguga võetud ja selles sätestatud kohustuste täitmiseks.
- 1.4. Kui lepingus ei ole kehtestatud teisiti, siis viiteid kindlale punktile, alapunktile või lisale tõlgendatakse viidetena lepingu vastavale punktile, alapunktile või lisale. Lepingus on kasutatud pealkirju vaid viitamise lihtsustamise huvides ning neid ei arvestata lepingu

sisu defineerimisel, tõlgendamisel või piiramisel. Lepingus, kus kontekst seda nõuab, võivad ainsuses olevad sõnad tähendada mitmust ja vastupidi.

- 1.5. Lepingus kasutatakse mõisteid riigivaraseaduse (RVS) ning ehitusseadustiku (EhS) ja selle alamaktide tähenduses.
- 1.6. Lepingu dokumentideks on leping ja lepingu lisad, sh pärast lepingu sõlmimist allkirjastatud lisad. Kõik lepingu dokumendid on lepingu lahutamatud osad.
- 1.7. Lepingu lisad allakirjutamise hetkel on:
 - 1.7.1. Isikliku kasutusõiguse seadmise plaan nr IKÕ-6-TA.
 - 1.7.2. Isikliku kasutusõiguse seadmise plaan nr IKÕ-7-TA.

2. Lepingu ese

- 2.1. Lepingu esemeks on Lääne-Viru maakonnas, Rakvere vallas, Näpi alevikus asuva kinnistu (Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistusregistriosa nr 7451450, aadress 17208 Näpi tee, Näpi alevik, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond, katastritunnus 77003:001:0208, pindala 17807,0 m², sihtotstarve transpordimaa (100%), riigi kinnisvararegistri objekti kood KV40558M1), 6 m² suurune osa tee kilomeetril 1,35, 11 m² suurune osa tee kilomeetril 1,35; 6 m² suurune osa tee kilomeetritel 1,11-1,19; 6 m² suurune osa tee kilomeetril 0,98 jalgratta- ja jalgteed rajamiseks ning 41 m² suurune osa tee kilomeetritel 1,30-1,35, 9 m² suurune osa tee kilomeetril 1,35, 230 m² suurune osa tee kilomeetritel 1,00-1,25 valgustuse rajamiseks ning isikliku kasutusõiguse esemeks on lepingu ese, isikliku kasutusõiguse teostamise ala (ka kasutusõiguse ala) on lepingu lisaks olevatel isikliku kasutusõiguse seadmise plaanidel tähistatud roosa alana (jalgratta- ja jalgteed) ja roheline viirutatud alana (valgustus).
- 2.2. Lepingu punktis 2.1. nimetatud kinnistu on riigiteid teenindav maa.
- 2.3. Lepingu esemeks oleval kinnistul paikneb ehitis (Rakvere-Aseri Kohtla-Järve-Pargitaguse valguskaabel mikrotorustikus, IV etapp. Moonaküla-Rägavere), mis aga ei takista antud lepingu sõlmimist ning lepingu esemele avalikult kasutatava tee rajamist, kasutamist.
- 2.4. Rajatava tee näol on tegemist kohaliku teega EhS § 92 lõike 7 tähenduses. KOVil on lepingu esemele rajatava avalikult kasutatava tee omaniku õigused, kohustused ja vastutus.

II Riigivara kasutusse andmine, riigivara isikliku kasutusõigusega koormamine, valduse üleandmine

3. Isikliku kasutusõiguse seadmine

- 3.1. Transpordiamet seab KOV kasuks lepingu punktis 2.1. nimetatud lepingu esemele isikliku kasutusõiguse, mille kohaselt on KOV-l õigus kasutusõiguse alale kohaliku liikluse teenindamiseks avalikult kasutatava jalgratta- ja jalgteed ja valgustuse (edaspidi tee) projekteerida ning ehitada. Isikliku kasutusõiguse sisuks on õigustatud isikule õiguse andmine lepingu punktis 2.1. nimetatud kinnistu osale jalgratta- ja jalgteed ja valgustuse ehitamiseks ning rajatava jalgratta- ja jalgteed omamiseks, avalikuks kasutamiseks ja teehoiu korraldamiseks talitluse tagamise eesmärgil.
- 3.2. Lepingu esemele ehitatavat avalikult kasutatavat jalgratta- ja jalgteed on igapäevsel õigus kasutada arvestades õigusaktides sätestatud piirangutega.
- 3.3. Lepingu ese antakse KOV-le kasutamiseks tähtajatult ning isiklik kasutusõigus seatakse tähtajatult.
- 3.4. Lepingu eseme kasutamise eest KOV kasutustasu ei maksa.

- 3.5. Kui riigil on lepingu esemelt (riigiteed teenindavalt maalt) maamaksu või muu riigivaraga seotud kõrvalkulu, maksu või koormise maksmise kohustus, hüvitab KOV Transpordiametile maamaksu või muu riigivaraga seotud kõrvalkulu, maksu või koormise proportsionaalselt vastavalt lepingu eseme suurusele.
- 3.6. Punktis 3.5 nimetatud tasusid hakatakse arvestama ja KOVil tekib nende tasumise kohustus punktis 4.1. nimetatud valduse üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest arvates.
- 3.7. Punktis 3.5 nimetatud tasud maksab KOV järgmise perioodi eest ette Transpordiameti esitatud arve alusel 21 päeva jooksul arve kättesaamisest arvates.

4. Riigivara valduse üleandmine

- 4.1. Transpordiamet ja KOV vormistavad RVS § 24 lõike 2 kohaselt viieteistkümne päeva jooksul lepingu allkirjastamisest arvates lepingu punktis 2.1. nimetatud lepingu eseme valduse üleandmise-vastuvõtmise akti.

III Poolte avaldused ja kinnitused ning õigused ja kohustused

5. Avaldused ja kinnitused

- 5.1. Transpordiamet volitatud asutusena kinnitab, et lepingu punktis 2.1. nimetatud kinnistu on Eesti Vabariigi omandis, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisel ja riigivara valitsema volitatud asutuse Transpordiameti valduses.
- 5.2. Õigustatud isik (KOV) kinnitab, et:
- 5.2.1. kasutab lepingu eset üksnes lepingust tulenevate kohustuste täitmisel, sh projekteerib ja ehitab lepingu esemele lepingu punktis 3.1. nimetatud tee ja valgustuse ning korraldab teel teehoidu ja täidab muid KOVile lepingust tulenevaid kohustusi;
- 5.2.2. võtab lepingu eseme valduse üle lepingus märgitud ajal;
- 5.2.3. omab piisavaid vahendeid lepingu esemele rajatava tee tehoiu korraldamiseks ja tagab vajalike vahendite olemasolu kogu lepingu kehtivuse jooksul.

6. Kohaliku omavalitsuse õigused ja kohustused

- 6.1. KOVil on õigus:
- 6.1.1. kasutada lepingu eset lepingu punktis 3.1. nimetatud eesmärgil;
- 6.1.2. nõuda Transpordiameti riigitee tehoiu täitmise kohustuse täitmist viisil, mis ei takista KOVi tee tehoiu kohustuse täitmist.
- 6.2. KOVil on kohustus:
- 6.2.1. kasutada lepingu eset vaid lepingu punktis 3.1. nimetatud tegevusteks või muuks seaduses nimetatud tegevuseks;
- 6.2.2. korraldada avalikult kasutataval teel teehoidu, tee kasutamist ja kaitset vastavalt õigusaktides kehtestatud nõuetele;
- 6.2.3. mitte halvendada liiklust 17208 Näpi tee, Näpi alevik, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond km-tel 1,35, 1,11-1,19; 0,98; 1,30-1,35, 1,00-1,25 mitte kahjustada riigitee kaitsevööndit ega takistada Transpordiameti riigitee tehoiu teostamise kohustuse täitmist;
- 6.2.4. anda põhjendatud seisukohti lepingu esemele kavandatavate avalikes huvides olevate tehnovõrkude või –rajatiste ehitamise kohta;
- 6.2.5. tagada lepingu esemele rajatava jalgratta- ja jalgte avalik kasutamine;

- 6.2.6. esitada Transpordiametile vajalikud dokumendid lepingu esemele rajatud tee teeregistrisse kandmiseks;
- 6.2.7. täita muid tee omanikule õigusaktidest tulenevaid kohustusi, sh hüvitama nõuete rikkumisest tingitud ja liiklejatele tee kasutamiskõlbmatuse tõttu tekitatud kahju;
- 6.2.8. kanda kõik KOVi tegevusega kaasnevad lepingu esemele rajataval teel liikluse sulgemise või piiramisega kaasnevad kulud;
- 6.2.9. säilitada lepingu esemele rajatava teega seotud olulised dokumendid (nt projekt, teostusjoonised jm dokumendid) lepingu kehtivuse perioodil;
- 6.2.10. tagada vara majanduslik säilimine.

7. Transpordiameti õigused ja kohustused

- 7.1. Transpordiametil on õigus:
 - 7.1.1. kontrollida KOVi tegevust lepingust tulenevate kohustuste täitmisel;
 - 7.1.2. nõuda KOVilt tee teehoiu kohustuse täitmist viisil, mis ei takista Transpordiametil riigitee teehoiu teostamist;
 - 7.1.3. teostada lepingu esemele rajatava tee osas järelevalvet õigusaktidega kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimiseks.
- 7.2. Transpordiametil on kohustus:
 - 7.2.1. vormistada lepingu esemel üleandmise-vastuvõtmise akt lepingu eseme valduse üleandmiseks KOVile;
 - 7.2.2. hoiduda tegevustest, mis lepingu esemel või sellega piirneval alal riigitee kaitsevööndis halvendaks lepingu esemele rajataval teel liiklust ja kahjustaks poolte ning kolmandate isikute vara või õigusi või mis takistaks KOVil lepingu esemele rajataval teel teehoiu teostamist;
 - 7.2.3. kooskõlastada KOViga lepingu esemele kavandatavate avalikes huvides olevate tehnoõrkude või –rajatiste ehitamise taotlused.

IV Poolte vastutus ja vaidluste lahendamine

8. Poolte vastutus

- 8.1. Lepinguga võetud kohustuste täitmata jätmise või nõuetekohaselt täitmata jätmise korral on KOV kohustatud hüvitama Transpordiametile või kolmandatele isikutele oma tegevuse või tegevusetusega tekitatud kahju täies ulatuses.
- 8.2. Transpordiametil on KOVi suhtes õigus rakendada leppetrahvi iga rikkumise korral kuni 500 eurot.
- 8.3. Põhjendatud olukorras, kui lepingu esemele tee ehitamine võib mõjutada Transpordiameti seadusest tulenevate ülesannete täitmist riigiteel, tuleb KOVil Transpordiameti nõudmisel sõlmida vastutuskindlustuse leping tee ehitamiseks ja võimaliku tekkiva kahju hüvitamiseks kogu kahju ulatuses.
- 8.4. Kui KOV ei hüvita punktis 3.5. nimetatud tasusid ettenähtud maksetähtajaks, on Transpordiametil õigus nõuda viivist 0,05% õigeaegselt tasumata summalt iga viivitatud päeva eest. Viivisenõude esitab Transpordiamet kirjalikult.

9. Vaidluste lahendamine

- 9.1. Pooled kohustuvad lahendama kõik lepinguga seotud omavahelised erimeelsused ja vaidlused läbirääkimiste teel.

- 9.2. Kui läbirääkimistega kokkulepet ei saavutata, siis lahendatakse vaidlus õigusaktidega sätestatud korras ministeeriumi asukohajärgses kohtus.
- 9.3. Lepingu tõlgendamisel lähtutakse poolte ühisest tegelikust tahtest, isegi kui see erineb sõnade tavapärasest tähendusest. Kui poolte ühist tegelikku tahet ei õnnestu kindlaks teha, tuleb lepingut tõlgendada nii, nagu teise poolega samasugune mõistlik isik pidi lepingut samade asjaolude esinemise korral mõistma.
- 9.4. Lepingu tingimust tuleb tõlgendada koos lepingu teiste tingimustega, andes igäihele neist tähenduse, mis lähtub lepingu kui terviku tähendusest.

V Lepingu muutmine ja lõppemine

10. Lepingu muutmine

- 10.1. Kõik lepingu muudatused vormistatakse poolte notariaalselt tõestatud kokkuleppena, mis on lepingu lahutamatu osa.
- 10.2. Lepingu muutmist või täiendamist sooviv pool esitab vastava ettepaneku teisele poolele, kes on kohustatud sellele vastama kirjalikult 30 päeva jooksul ettepaneku saamisele järgnevast päevast arvates.
- 10.3. Pooled ei tohi käesolevast lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi anda üle kolmandale isikule ilma teise poole nõusolekuta. KOV võib anda riigivara kolmanda isiku kasutusse allkasutuslepingu alusel üksnes juhul, kui selleks on Transpordiameti nõusolek ja allkasutuslepingus lepatakse kokku lepingu avalikustamises avaliku teabe seaduse kohaselt.

11. Lepingu lõppemine

- 11.1. Pool võib lepingu üles öelda, teatades sellest teistele pooltele ette vähemalt 6 (kuus) kuud. Transpordiamet jätab endale õiguse lõpetada leping erakorraliselt olukorras, kus kasutamiseks antud riigivara on vajalik riigivõimu teostamiseks või muul avalikul eesmärgil.
- 11.2. Transpordiamet saab lepingu ühepoolselt ennetähtaegselt lõpetada teatades sellest teistele pooltele ette 30 päeva, kui KOVi üle järelevalvet teostava asutuse ettekirjutus lepingu täitmise kohta on jäetud korduvalt täitmata või see takistab lepingu edasist täitmist või lepingu edasine täitmine võib põhjustada kahju Eesti Vabariigile või Transpordiametile.
- 11.3. Lepingu lõppemisel võib KOV lepingu alusel rajatud tee likvideerida ainult Transpordiameti kirjalikul nõusolekul. 6 kuud enne lepingu ülesütlemist peab KOV pöörduma Transpordiameti poole, et selgitada välja Transpordiameti seisukoht tee säilitamiseks ja KOVi teehoiu kohustuse ülevõtmiseks või tee likvideerimiseks. Juhul kui Transpordiamet annab nõusoleku tee likvideerimiseks, kohustub KOV tee likvideerima ja taastama maaüksusel lepingu sõlmimisele eelnenud seisukorra omal kulul ilma Transpordiametilt täiendavat hüvitist saamata. Juhul, kui Transpordiamet ei anna nõusolekut tee likvideerimiseks, läheb tee omand ning kohustus teostada teehoidu üle Transpordiametile, kusjuures KOVil ei ole õigust saada tee omandamise eest Transpordiametilt hüvitist.
- 11.4. Lepingu lõppemisel on KOV kohustatud teehoiu korraldamise kohustuse järjepidevuse tagamiseks Transpordiametile üle andma kogu teehoiu korraldamisega seotud dokumentatsiooni. Lepingu eseme ning dokumentide üleandmise kohta vormistatakse üleandmisevastuvõtmise akt.

VI Asjaõigusleping ja kinnistamisavaldus

- 12.1. Eesti Vabariigi nimel Transpordiamet ja KOV (Rakvere vald) on kinnistule nr 7451450 isikliku kasutusõiguse seadmises kokku leppinud ning käsitlevad eeltoodut asjaõiguslepinguna. Transpordiamet lubab ja KOV avaldab soovi kanda Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistusregistri registriosa nr 7451450 kolmandasse jakku teisele järjekohale Rakvere valla kasuks tähtajatu isiklik kasutusõigus jalgratta- ja jalgte ja valgustuse ehitamiseks, omamiseks, avalikuks kasutamiseks ja teehoiu korraldamiseks talitluse tagamise eesmärgil vastavalt lepingu punktile 3.1. ja lepingule lisatud plaanidele.**

VII Notari selgitused

13. Notar on lepingupooltele selgitanud, et

- 13.1. Isiklik kasutusõigus koormab kinnisasja selliselt, et isik, kelle kasuks see on seatud, on õigustatud kinnisasja teatud viisil kasutama või teostama kinnisasja suhtes teatud õigust, mis oma sisult vastav mõnele realservituudile.
- 13.2. Isiklik kasutusõigus ei ole üleantav, välja arvatud juhul, kui isikliku kasutusõiguse esemeks on tehnovõrk või -rajatis.
- 13.3. Isiklik kasutusõigus tekib selle kandmisega kinnistusraamatusse ja lõpeb kande kustutamisega kinnistusraamatust.
- 13.4. Kinnisasja koormavad kinnistusraamatusse kantud asjaõigused jäävad kinnisasja omandi ülekandmise korral seda kinnisasja edasi koormama.
- 13.5. Isikliku kasutusõiguse lõppemisel kustutakse kanne kinnistusraamatust kas poolte kokkuleppel asjaõiguslepingu alusel või seaduses sätestatud korras ja tingimustel.

VIII Lõppsätted

14. Teabe vahetamine

- 14.1. Pooled kohustuvad teist poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada lepingus kehtestatud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.
- 14.2. Kõik lepingu täitmisega või lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja teave on ametlikult ning kooskõlas lepinguga esitatud, kui nimetatud teated on edastatud kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis Transpordiametile e-posti aadressil info@transpordiamet.ee ning KOVile e-posti aadressil vallavalitsus@rakverevald.ee.
- 14.3. Transpordiameti kontaktisik on Jaan Rea, telefon 5043074, e-post Jaan.Rea@transpordiamet.ee.
- 14.4. KOVi kontaktisik on Jaan Kangur, telefon 5162487, e-post jaan.kangur@rakverevald.ee.
- 14.5. Kõigist muudatustest lepingus nimetatud andmetes teatatakse teisele poolele 3 tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates.
- 14.6. Käesoleva lepingu tõestamisega loetakse pooltevahelised varasemad kokkulepped lepingu eseme KOV-le kasutusse andmise kohta lõpenuks.

15. Lepingu tõestaja poolt on kontrollitud

- 15.1. Osalejate isikusamasus.
- 15.2. Kinnistu kuulumine Transpordiametile ja käsutusõiguse olemasolu vastavalt Tartu

- Maakohtu kinnistusosakonna kinnistusregistri registriosa nr 7451450 väljatrükile.
- 15.3. Käesoleva lepingu sõlmimise alus vastavalt Transpordiameti 12.05.2023. a korraldusele nr 1.1-3/23/352 ja Rakvere Vallavalitsuse 18.05.2023. a korraldusele nr 1776.
- 15.4. Transpordiameti esindaja esindusõigus vastavalt volikirjale, mis on tõestatud Tallinna notar Tea Tünnpuu poolt 14.07.2022. a (not.reg.nr 1742).
- 15.5. KOVi esindaja esindusõigus vastavalt volikirjale, mis on tõestatud Rakvere notar Marika Saaveri poolt 05.01.2022. a (not.reg.nr 20).

16. Notariaalakti originaal ja ära kirjade väljastamine

- 16.1. Notariaalakt on koostatud ja alla kirjutatud ühes originaaleksemplaris, mis säilib notari büroos.
- 16.2. Lepingupooltele väljastatakse nende soovil notariaalakti ära kirjad.
- 16.3. Lepingu tõestaja esitab notariaalakti digitaalära kirja kinnistusosakonnale.
- 16.4. Osalejad volitavad käesolevaga notarit nende nimel allkirjastama ja esitama kinnistusosakonnale avaldusi käesolevas lepingus sisalduva asjaõiguslepingu ja kinnistamisavalduse muutmiseks ja/või täiendamiseks, kui see on vajalik kinnistusraamatu kannete tegemiseks.
- 16.5. Vastavalt notariaadimäärustiku §-le 23¹ on tehinguosalisel pärast notariaalakti tõestamist ja sellest kinnitatud digitaalse ära kirja valmistamist X-tee teenusena riigiportaali www.eesti.ee või www.notar.ee iseteeninduse portaali kaudu juurdepääsuõigus endaga seotud notariaalselt tõestatud dokumendile.

17. Lepingu sõlmimisega seotud kulud

- 17.1. Lepingu sõlmimisega seotud kulud (notari tasu ja riigilõivu) tasub KOV.
- 17.2. Notari tasu tasutakse notaribüroos sularahas või maksekaardiga või 3 tööpäeva jooksul arvates lepingu sõlmimisest ülekandega notari arvelduskontole. Lepingu tõestajal on õigus notariaaltoimingu tegemiseks esitatud ning tagastamisele kuuluvaid dokumente notari tasu tasumiseni kinni pidada.
- 17.3. Riigilõiv tasutakse rahandusministeeriumi kontole enne kandeavalduse läbivaatamist. Lepingu tõestaja on juhtinud lepinguosaliste tähelepanu, et kinnistamisotsuse tegemine ja kinnistamisavalduses taotletu sissekandmine kinnistusraamatusse saab toimuda alles siis, kui on tasutud kinnistamise eest tasumisele kuuluv riigilõiv.

Käesolev notariaalakt on osalejatele lepingu tõestaja poolt ette loetud, antud enne heakskiitmist osalejatele läbivaatamiseks ning seejärel osalejate poolt heaks kiidetud ja lepingu tõestaja juuresolekul omakäeliselt alla kirjutatud.

Notariaalaktile lisatud plaanid esitati osalejatele tutvumiseks, kiideti osalejate poolt heaks ning allkirjastati lepingu tõestaja juuresolekul omakäeliselt.

Vastavalt notari tasu seaduse §-le 10 lg 3 on reaalservituudi minimaalne tehinguväärtus 639 eurot.

Notari tasu isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu tõestamisel 38,30 eurot (tehinguväärtus 639,00 eurot: Notari tasu seadus § 3, 10, 12, 22, 23 p 2).

Käibemaks 7,66 eurot. Koos käibemaksuga 45,96 eurot.

Eelnimetatule lisandub ära kirjade valmistamise ja kinnitamise tasu.

Riigilõiv 4,00 eurot (tehinguväärtus 130,00 eurot: riigilõivuseadus § 77 lg 1, 354).

ees- ja perekonnanimi kirjatähtedega

allkiri

ees- ja perekonnanimi kirjatähtedega

allkiri